

Bydgoszcz, dnia 20.06.2016 r.

OD/MU/ 16924 /2016

NEVORA Projekt
ul. Kilińskiego 3d/6
80 – 452 Gdańsk

Warunki likwidacji kolizji nr W – 82

Dotyczy: *kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej na obszarze budowy ul. Leszczyna Osada, Byszewska w Bydgoszczy z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN 15 kV i 0,4 kV.*

Odpowiadając na pismo Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w obrębie projektowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej, występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN 15 kV i nn 0,4 kV.

Enea Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w Enea Operator sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej Enea Operator sp. z o.o.

1. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:
2. Sieci kablowej SN15 kV i nn 0,4 kV
3. Wymagania techniczne
4. przed przystąpieniem do realizacji projektu wystąpić do tutejszego Rejonu z wnioskiem o naniesienie istniejących urządzeń względem projektowanych obiektów;
5. w przypadku wystąpienia kolizji, linie kablowe nn przebudować poza teren kolizyjny poprzez wstawki kablowe z zastosowaniem kabla wg standardów jakie obowiązują w Enea Operator sp. z o.o.;
6. w przypadku wystąpienia kolizji, linie napowietrzne nn-0,4kV przebudować poza teren kolizji. Do przebudowy zastosować słupy typu E jako krańcowe oraz słupy typu ŻN jako przelotowe lub wykonać skablowanie kablem typu YAKY o przekroju według potrzeb;
7. w przypadku wystąpienia kolizji, linie kablowe SN przebudować poza teren kolizyjny poprzez wstawki kablowe z zastosowaniem kabla wg standardów jakie obowiązują w Enea Operator sp. z o.o.;
8. w przypadku wystąpienia kolizji, linie napowietrzne SN przebudować poza teren kolizji. Do przebudowy zastosować słupy typu E (wg potrzeb i funkcji), z zachowaniem wymaganych ostryżów i ochrony p. porażeniowej;
9. w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami oraz pod wjazdami należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT koloru: czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem średnicy: fi160mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły 240 mm² oraz fi110mm dla pozostałych kabli nn;
10. nową trasę kabli SN i nn projektować na terenach łatwo dostępnych poza droga jezdnią (chodniki, trawniki
11. Całość wykonać zgodnie z wymogami stanowiącymi standard w sieci

12. W celu usunięcia kolizji należy:

13. Zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-E-05100 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne” i PN-E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”;
14. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz;
15. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomościach na czas nieoznaczony, na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących;
16. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nn 0,4 kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej nn 0,4 kV w pasie drogowym;
17. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz;
18. Przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa;
19. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji;
20. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci;
21. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401);
22. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz albo inne wskazane miejsce;
 23. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Bydgoszcz utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
 24. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
 25. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
 26. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Niniejsze warunki są ważne 2 lata do dnia 19.06.2018 r.

UWAGA:

27. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*
28. *W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz, ulica Kąpielowa 6.*

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz
Wz
Piotr Michalski
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

Sprawę prowadzi:

Piotr Ślagowski
tel. +48/052/586 12 16;
e-mail: piotr.slagowski@enea.pl

ko.

1. Adresat
2. a/a - MU/PS

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska
58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Bydgoszcz, dnia 20.06.2016r.

OD/ZM/20573/2016

NEVORA Projekt
Łukasz Dawidowski
Pracownia Projektów
Architektoniczno-budowlanych
ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80-452 Gdańsk

Warunki likwidacji kolizji nr: W – 83/2016

Dotyczy: likwidacji kolizji linii kablowej nn-0,4kV na dz. nr 26/28, 26/32, 26/7 przy ul. Byszewskiej w Bydgoszczy.

Odpowiadając na pismo z dnia 13.06.2016r. (data wpływu 16.06.2016r.) ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w obrębie planowanej inwestycji, występuje kolizja planowanej budowy z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nn-0,4kV. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowanym zagospodarowaniem terenu *pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy)* oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Wymagania techniczne:

1. Sieci napowietrznej nn-0,4kV:
 - a) **ST Łubinowa nr 10144 obw. 300 – odcinek linii kablowej dz. 26/28, 26/32, 26/7.**

II. W celu przebudowy należy:

1. Powyższa przebudowa wymaga:
 - W przypadku wystąpienia kolizji, linie kablowe nn przebudować poza teren kolizyjny zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami poprzez wstawki kablowe z zastosowaniem kabla typu NAYY-J/NAY2Y-J o przekroju równym lub wyższym jak kable istniejące - zgodnie ze wskazaniem Standaryzacji,
 - Przy projektowaniu należy zachować odpowiednie odległości od istniejących urządzeń energetycznych zgodnie z normą PN-E-05125 oraz obowiązującymi przepisami,
 - Nową trasę kabli projektować na terenach łatwo dostępnych poza droga jezdnią (chodniki, trawniki),
 - W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami oraz pod wjazdami należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT koloru: czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem średnicy: Ø160mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły 240 mm² oraz Ø110mm dla pozostałych kabli nn,
 - W przypadku wystąpienia kolizji z oświetleniem drogowym wystąpić do ENEA Oświetlenie Sp. z o.o., ul. Opławiec 154, 85-469 Bydgoszcz. o wydanie warunków szczegółowych,
 - Istniejące i projektowane urządzenia elektroenergetyczne dostosować do nowego układu zasilania,
 - Przebudowę sieci elektroenergetycznych realizować w oparciu o obowiązujące

standardy stosowane w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. dostępne na stronie internetowej pod adresem:

- <http://www.operator.enea.pl/22/info-o-sieci/standardy-w-sieci-dystrybucyjnej-enea-operator-1118.html>

2. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej, lub gwarancji ubezpieczeniowej.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-E-05100 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne” i PN-E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”;
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz;
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomościach na czas nieoznaczony, na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących;
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nn-0,4kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej nn 0,4 kV w pasie drogowym;
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz;
6. Przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa;
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji;
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinventaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska
58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci;

9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401);
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz albo inne wskazane miejsce;
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Bydgoszcz utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 20.06.2018r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz, ulica Kapielowa 6.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz
Wz

Paweł Michałski
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

ko.

1. Adresat
2. a/a - MU/Maciej Sise 52 586-11-06

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska
58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Bydgoszcz, 06.07.2016

numer 25337/2016/OD1/ZR1

NEVORA PROJEKT
Łukasz Dawidowski
ul. Jana Kilińskiego 3D/6
80-452 Gdańsk

Dotyczy: wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. obiektu **oświetlenie uliczne, ul. Byszewska-Karolewska dz. nr 88/15, Bydgoszcz.**

W odpowiedzi na wniosek o określenie warunków przyłączenia uprzejmie informujemy, że istnieje możliwość przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. wnioskowanego obiektu.

W załączeniu przesyłamy *warunki przyłączenia* oraz projekt *umowy o przyłączenie do sieci*.

W przypadku akceptacji przedmiotowych warunków i trybu ich realizacji przedstawionego w projekcie umowy o przyłączenie prosimy o uzupełnienie jej w zakresie dotyczącym Klienta, podpisanie i zwrot do ENEA Operator Sp. z o.o. obu egzemplarzy. W przeciwnym przypadku prosimy o pisemne wystąpienie z określeniem wszystkich rozbieżności i propozycjami ich rozwiązań.

Oferowane w umowie warunki są ważne w okresie ważności wydanych warunków przyłączenia, tj. przez okres 2 lat od daty doręczenia, z tym zastrzeżeniem, że oferowane warunki cenowe zawarte w niniejszej umowie są aktualne w okresie ważności obowiązującej Taryfy opłat zatwierdzonej przez Prezesa URE w dniu 17.12.2015 r. W razie zmiany taryfy opłat za przyłączenie dla ENEA Operator Sp. z o.o. zastosowane będą opłaty aktualne w chwili zawierania umowy o przyłączenie do sieci.

Stawka podatku od towarów i usług VAT na dzień 06.07.2016 wynosi 23 %.

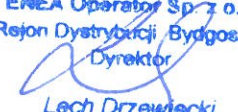
Kwota opłaty wynosi netto **394,74 zł** co po uwzględnieniu w/w stawki podatku VAT, daje kwotę brutto w wysokości **485,53 zł**.

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT wskazana kwota brutto ulegnie zmianie. Wszelkie informacje dotyczące wysokości opłaty za przyłączenie można uzyskać w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz.

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać w Rejon Dystrybucji Bydgoszcz nr telefonu 52 374 24 90.

Treść obowiązującej *Taryfy dla usług dystrybucji energii elektrycznej* dostępna jest na stronie internetowej ENEA Operator Sp. z o.o. www.operator.enea.pl.

Z poważaniem,

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Dyrektor

Lech Drzewiecki

załączniki:

warunki przyłączenia nr 25337/2016/OD1/ZR1
2 egz. *projektu umowy o przyłączenie*

k.o.
RD1

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782-23-77-160
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Bydgoszcz, 06.07.2016

numer 25337/2016/OD1/ZR1

NEVORA PROJEKT
Łukasz Dawidowski
ul. Jana Kilińskiego 3D/6
80-452 Gdańsk

Dotyczy: wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci Enea Operator Sp. z o.o. obiektu **oświetlenie uliczne mieszczącego się przy ul. Byszewska-Karolewska dz. nr 88/15 w miejscowości Bydgoszcz.**

Enea Operator Sp. z o.o. stosownie do art. 7 ust. 8h Ustawy Prawo energetyczne z dnia 10.04.1997 r. (Dz.U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, z późn. zm.) potwierdza złożenie wniosku o wydanie warunków przyłączenia i wskazuje, że wniosek został złożony w dniu 08/06/2016r.

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać w Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz nr telefonu 52 374 24 90.

Z poważaniem,

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Dyrektor
Lech Drzewiecki

k.o.

RD1

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782-23-77-160
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
ul. Kąpielowa 6
85-513 Bydgoszcz
tel. 52 374 24 90

Bydgoszcz, 06.07.2016 r.

25337/2016/OD1/ZR1

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji
Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie uliczne, Bydgoszcz, ul. Byszewska-Karolewska dz. nr 88/15
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 6 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Istniejący słup linii nap. nn-0,4 kV zabudowany w ul. Karolewskiej przy posesji nr 7a (dz. nr 87/11) - zasilanie ze stacji "Nad Torem" nr 10110

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator

- Urządzenia w sieci przystosować do zwiększonego poboru mocy.
- Zainstalować układ pomiarowy

1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza

- Z istniejącego słupa linii nap. nn-0,4 kV zabudowanego w ul. Karolewskiej przy posesji nr 7a (dz. nr 87/11) sprowadzić i ułożyć linię kablową NAYY-J o przekroju 4x35 mm² do projektowanego złącza kablowo-pomiarowego ZKP (ZK1-1P).
- Projektowane złącze ZKP zabudować przy istn. słupie linii nap. nn-0,4kV.
- Ostateczna lokalizacja złącza na etapie projektowania.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

- Linia zalicznikowa wg potrzeb
- Zabezpieczenia, przekroje przewodów dostosować do poboru mocy
- Klient przygotowuje miejsce pod budowę proj. ZKP
- Opracować dokumentację techniczną i przedłożyć do sprawdzenia w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz ul. Kąpielowa 6 w zakresie zasilania.
- Nowo wybudowane urządzenia podlegają odbiorowi/sprawdzeniu technicznemu w RD Bydgoszcz

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

- Należy zainstalować układ, który składać się będzie z trójfazowego licznika energii czynnej
- Wszystkie urządzenia do układów pomiarowych włącznie należy przystosować do plombowania.
- Urządzenia pomiarowe winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich, zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi oraz przystosowane do plombowania

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

Zabezpieczenie przedlicznikowe 3 x 10A, usytuowane przy zestawie licznikowym

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Sieć niskiego napięcia ENEA Operator sp. z o.o. pracuje w układzie TT, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.

IX. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Dyrektor

Łech Drzewiecki

Bydgoszcz, 14 czerwca 2016

WT-RO1-023-2016

Pracownia Projektów
Architektoniczno – Budowlanych
NEVORA PROJEKT
Łukasz Darmach
ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80 – 452 Gdańsk

dotyczy: demontażu istniejącego oświetlenia ulic: Byszewskiej, Jęczmiennej, Wrzosowej, Więcborskiej, Łobżenickiej w Bydgoszczy.

W nawiązaniu do Waszego pisma z dnia 10.05.2016 r. o sygnaturze 007/LD./03/2016 w sprawie demontażu istniejącego oświetlenia ulicy Byszewskiej, Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz informuje, że wyraża zgodę na demontaż wskazanych punktów oświetleniowych pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora), oraz po spełnieniu naszych wytycznych:

- Sieć kolizyjna zasilana jest z szafki SOU 147 Siedlecka / Chmurna
- Prace będą wykonywane bez inwestycji ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.,
- Kolizyjną sieć oświetleniową przy ulicach: Byszewskiej, Jęczmiennej, Wrzosowej, Więcborskiej, Łobżenickiej zdemontować.
- Wystąpić o warunki przebudowy słupów do właściciela tj. ENEA Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Bydgoszcz i dołączyć je do dokumentacji,
- W czasie trwania prac zachować ciągłość działania urządzeń oświetleniowych nie objętych przebudową,
- Opracować dokumentację techniczną i przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Oświetleniowym Bydgoszcz,
- Przesyłając dokumentację do uzgodnienia należy przewidzieć jeden egzemplarz dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
- Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
- Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów

W P Ł Y N Ę Ł O

20.06.2016

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 856 17 00

faks +48 / 61 856 17 07

NIP 852-19-62-912

REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl

www.enea-oswietlenie.pl

zdemontowanych i zabudowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń,

- Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić pisemnie do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz o dopuszczenie do prac,
- Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego,
- Niniejsze warunki na demontaż sieci oświetleniowej będą skuteczne pod warunkiem podpisania z ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. umowy likwidacyjnej, którą należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

Niniejsze warunki są ważne dwa lata od dnia 14.06.2016 r.

Z poważaniem


Dyrektor
Rejonu Oświetleniowego
Bydgoszcz
Dariusz Boczkowski

k.o.

1. adresat
2. a/a

Centrala

Enea Oświetlenie sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 856 17 00
faks +48 / 61 856 17 07

NIP 552-19-52-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl



Bydgoszcz, 2016-07-05

UD-5041/122/16
nr wpływu 9741

NEVORA PROJEKT

Łukasz Dawidowski
ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80-452 Gdańsk

Temat: warunki techniczne do opracowanie dokumentacji projektowej budowy oświetlenia ulic: Leszczyna, Osada, Byszewska w ramach programu utwardzenia ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy

Warunki techniczne do spełnienia w dokumentacji projektowej dla budowy oświetlenia.

1. Zaprojektować nowe oświetlenie, nowe szafki oświetleniowe oraz zasilić wg warunków ENEA .
2. Kable obwodowe YKY wg obliczeń.
3. Słupy oświetleniowe o cechach charakterystycznych: stalowe, ocynkowane, w postaci stożka ściętego o przekroju kołowym, wysokości wg obliczeń, do posadowienia w fundamencie prefabrykowanym, wysięgnik ocynkowany, w miejscach istniejących masztów projektować maszty.
4. Oprawy oświetleniowe typu LED o mocy wg obliczeń i cechach charakterystycznych: obudowa aluminiowa, szczelność komory optycznej komory zespołu sterowania **IP66**. W oprawie lub słupie zainstalowany sterownik zgodny z systemem DALI w celu włączenia do systemu sterowania oświetleniem, skuteczność świetlna oprawy 100lm/W.
5. Uzyskać równomierność oświetlenia zgodnie z obowiązującą normą dla danej sytuacji oświetleniowej.
6. Uwzględnić konieczność wykonania pomiarów oświetlenia po wybudowaniu dla oceny sprawności świecenia po rocznej eksploatacji.
7. Przed przystąpieniem do projektowania należy uzgodnić koncepcje oświetlenia w ZDMiKP Wydział Utrzymania i Ewidencji.
8. W trakcie projektowania konsultować się z przedstawicielem ZDMiKP Wydział Utrzymania i Ewidencji tel. 582-27-13
9. Dokumentacja podlega uzgodnieniu w ZDMiKP Wydział Utrzymania i Ewidencji.
10. Istniejące oświetlenie wł. ENEA Oświetlenia zdemontować wg warunków właściciela.

W załączeniu: opis oprawy, szafki oświetleniowej oraz systemu sterowania

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury

Jacek Witkowski

1. Aresat
2. UD a/a
3. IP a/a

Kontakt:
Marcin Kubicki
tel. 0525822713



Opis Przedmiotu Zamówienia Szafka Oświetleniowa Wraz z Systemem Sterowania

1. Do wykonania niniejszego zamówienia należy stosować układ sterowania oświetleniem ulicznym spełniającym niżej opisane funkcje:

1.1 Ogólne właściwości systemu sterowania:

1. Transmisja sygnałów sterujących pomiędzy szafą oświetleniową a oprawą musi odbywać się po sieci 230VAC

1.2 Wymagania techniczne dla nowych szaf oświetleniowych:

1. wykonanie w obudowie z tworzywa poliestrowego termoutwardzalnego wzmacnianego włóknem szklanym i wyposażona w fundament rozbudowany o dodatkowe kieszenie kablowe;
2. muszą mieć oddzielną komorę do układu pomiarowego i części sterująco-zabezpieczającej;
3. odporność na nadmierne ciepło i żar do 85⁰ C oraz działanie promieni UV;
4. stopień ochrony na uszkodzenia mechaniczne min. IK 10;
5. stopień ochrony przed wnikaniem pyłu i wody nie mniejszym niż IP 65;
6. właściwe wymiary szaf oświetleniowych (tj. szerokość, wysokość i głębokość), dla części pomiarowej w standardzie ZK1 natomiast w części sterowniczo – pomiarowej w standardzie ZK3;
7. osprzęt elektroinstalacyjny zamocowany trwale i rozmieszczony estetycznie
8. właściwe oznaczenia pól odejściowych, osprzętu oraz schematy zasilania. Opisy obwodów wyjściowych będą nanoszone na roboczo po sprawdzeniu w terenie przy udziale Wykonawcy i Zamawiającego. Technika wykonania ustalona będzie na roboczo;
9. kable obejściowe zamocowane za pomocą uchwyty kablowych;
10. szafy muszą posiadać aktualne certyfikaty lub atesty dopuszczające na materiały zabudowane;
11. zamykanie szafy oświetleniowej za pomocą wkładki patentowej (wzór wkładki do ustalenia na roboczo przed zamontowaniem) oraz możliwość zamknięcia za pomocą kłódki
12. wyposażenie szafy w wyłączniki krańcowe (w części zakładu energetycznego oraz odbiorczej), podłączone do sterownika oświetleniem, umożliwiające monitorowanie otwarcia szafy oświetleniowej.
13. montaż szafy oświetleniowej na betonowych fundamentach lub innych elementach zapewniających jej stabilizację
14. montaż na wszystkich kablach odejściowych oraz wlv głowiczek kablowych tzw. Palczatki

22. sterownik musi posiadać interfejs RS485 do podłączenia innych urządzeń rozszerzających właściwości systemu takich jak komunikacja po sieci zasilającej, urządzeniem do kontroli zabezpieczeń w szafie oświetleniowej, stacji pogodowej, zewnętrznych liczników energii.
23. sterownik powinien posiadać oprogramowanie pozwalające na komunikowanie się z systemem zdalnego nadzoru oraz możliwością w tym systemie zwizualizowania całej szafy oraz opraw
24. sterownik musi posiadać możliwość pracy sieciowej (grupowej) z innymi sterownikami w celu np.: reagowania na pomiary natężenia zewnętrznego oświetlenia podłączonego do jednej szafki, od czujnika deszczu, od pomiarów natężenia ruchu itd. Praca tego typu musi być możliwa również przy wyłączonym systemie zdalnego nadzoru.

1.4 Funkcje i zadania sterownika do regulacji i nadzoru opraw.

1. płynna regulacja natężeniem oświetlenia
2. jednostka centralna powinna zapewniać możliwość natychmiastowego załączenia i wyłączenia grup opraw w linii bez opóźnień
3. łączność pomiędzy sterownikami znajdującymi się w szafach oświetleniowych, a sterownikami w latarniach z wykorzystaniem sieci zasilającej 400/230V w paśmie 125-140 kHz ma być zrealizowana zgodnie z europejską normą CENELEC
4. przy zastosowaniu opraw LED-owych układy zasilające powinny mieć możliwość płynnej regulacji poprzez interfejs Dali do podłączenia sterownika sieciowego montowanego w słupie lub w oprawie
5. dopuszcza się zastosowanie zintegrowanych z zasilaczami układów do transmisji danych po sieci 230VAC
6. w przypadku awarii systemu zarządzania nie wynikającej z braku zasilania należy zapewnić pracę latarni jak w okresie przed montażem systemu.
7. prowadzenie pomiarów określonych niżej wielkości:
 - pomiar napięcia zasilającego
 - pomiar mocy czynnej oraz zużytej energii
 - pomiar czasu pracy źródła
8. układ musi detekować przepalenie źródła światła i wysyłać tę informację na Dyspozytornię lub SMS-em ze sterownika szafkowego.
9. w przypadku zastosowania sterownika słupowego z interfejsem Dali, układ musi mieć możliwość sterowania jednocześnie 2 oprawami oraz posiadać przynajmniej 1 wejście binarne do np.: detekcji otwarcia pokrywy słupa lub podłączenia czujnika ruchu.
10. System musi zapewniać jednoczesną zmianę natężenia oświetlenia grupy opraw,

1.5 Właściwości systemu sterowania na dyspozytorni

1. System sterowania powinien pracować jako aplikacja zainstalowana na dedykowanym do obsługi systemu serwerze (komputer stacjonarny lub chmura). Skonfigurowanie serwera należy do zadań Wykonawcy.

2. wizualizacja na elektronicznej mapie np. GOOGLE MAP (zainstalowanej na serwerze) zainstalowanych sterowników w szafach oświetleniowych jak i w latarniach
3. możliwość definiowania zależności pomiędzy poszczególnymi elementami
4. wprowadzonymi do systemu (np. szafki oświetleniowe na majątku własnym, szafki oświetleniowe na majątku obcym, oprawy oświetleniowe pracujące w systemie telemanagement, oprawy pracujące bez systemu sterowania)
5. możliwość zapisania do bazy danych parametrów poszczególnych elementów systemu
6. system powinien pozwalać na interaktywną obsługę obiektów zobrazowanych na elektronicznej mapie.
7. system powinien pozwalać na zdalną obsługę wszystkich instalowanych sterowników
8. system powinien pozwalać na definiowanie grup i przypisywanie sterowników do minimum 2 różnych grup.
9. system powinien pozwalać na zdalne załączanie i wyłączanie oświetlenia grupy sterowników, pojedynczych sterowników, poszczególnych obwodów (styczników)
10. aplikacja powinna pozwalać na zdalny dostęp z innych stacji roboczych oraz urządzeń przenośnych za pomocą przeglądarki stron internetowych.
11. system powinien pozwalać na definiowanie użytkowników uprawnionych do obsługi systemu oraz czynności jakie poszczególny użytkownik może wykonywać, konta użytkowników muszą być zabezpieczone hasłami dostępu.
12. wszystkie czynności wykonywane przez poszczególnych użytkowników (łącznie z zalogowaniem i wylogowaniem) muszą być rejestrowane w systemie z datą i czasem wykonania czynności
13. obsługa wszystkich funkcji sterowników z poziomu dyspozytorni.
14. zapamiętywanie w bazach danych wszystkich parametrów rejestrowanych przez sterowniki, z możliwością eksportu danych do plików baz danych Access oraz plików programu Excel
15. możliwość wprowadzania do systemu przez administratora nowych sterowników przez podanie współrzędnych geograficznych położenia (w przypadku urządzeń wyposażonych w odbiornik GPS automatyczna lokalizacja) albo przez wskazanie miejsca usytuowania bezpośrednio na mapie
16. możliwość obsługi pojedynczego sterownika zainstalowanego w szafce oświetleniowej w trybie serwisowym z komputera przenośnego połączonego za pomocą połączenia kablem USB a ponadto przez łącze RS232 lub RS485 lub Ethernetu lub WiFi
17. możliwość definiowania numerów telefonów na które wysyłane będą wiadomości SMS
18. możliwość definiowania jakie wiadomości SMS będą wysyłane na jakie numery telefonów.
19. zmiana parametrów dla poszczególnych sterowników lub dla grup sterowników
20. możliwość nadawania nazw poszczególnym elementom wprowadzanym do systemu
21. możliwość importu danych z innych plików baz danych, plików programu Excel, plików tekstowych.
22. Wykonawca dostarczy oprogramowanie do systemu sterowania oświetleniem ulicznym w języku polskim
23. Wykonawca dokona na własny koszt przeszkolenia pracowników Zamawiającego z obsługi oprogramowania w siedzibie Zamawiającego w ilości godzin 12

Opis Przedmiotu Zamówienia Oprawa LED

1. Oprawy LED powinny odpowiadać następującym wymaganiom.

1. oprawa musi być wykonana w formie ciśnieniowego odlewu aluminiowego lub pochodnych aluminium malowanych proszkowo na żądany kolor RAL
2. stopień ochrony opraw jednokomorowych przed wnikaniem pyłu i wody nie mniejszym niż IP 66, dla opraw dwukomorowych nie mniejszy niż IP 66 zarówno dla komory osprzętu jak i komory źródła światła
3. klosz oprawy powinien być wykonany z płaskiego, hartowanego szkła o odporności na uderzenia min. IK 08;
4. w przypadku gdy oprawa wyposażona jest w zewnętrzny radiator rozpraszający ciepło emitowane przez diody LED, wymagane jest aby konstrukcja radiatora umożliwiała swobodne odprowadzanie wody i brudu osadzającego się na oprawie;
5. elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) powinny być wykonane ze stali nierdzewnej i gwarantować stabilny montaż;
6. oprawa powinna być wyposażona w panel LED wyposażony w diody o emitowanej barwie światła 4000K +/- 200K i o wskaźniku oddawania barw Ra min. 70;
7. oprawa powinna być wyposażona w panel LED o trwałości co najmniej 70 000 h pracy do LM80
8. oprawa musi być wyposażona w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym. Każda dioda na panelu LED powinna posiadać indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce, ażeby w przypadku przepalenia się którejś z diod zmienił się jedynie strumień świetlny emitowany przez oprawę a nie jej rozsył światła (powinna być zachowana równomierność oświetlenia na całej powierzchni oświetlanej drogi);
9. oprawa musi być wyposażona w zasilacz (sterownik) umożliwiający integrację systemu redukcji mocy i indywidualnego zarządzania pracą każdej oprawy oraz zbieraniem informacji;
10. Zasilacz opisany w pkt. 9 powinien umożliwiać komunikację z zewnętrznymi sterownikami poprzez otwarty protokół komunikacyjny DALI
11. oprawy wykonane w I klasie ochronności z punktu widzenia ochrony przeciwporażeniowej;
12. współczynnik mocy oprawy > 0,9;
13. zakres temperatur pracy: -40 stopni C \geq To \geq 35 stopni C ;
14. współczynnik zawartości harmonicznych THD < 20%;
15. dopuszczalny poziom zakłóceń radioelektrycznych zgodny z normą PN/EN -55015
16. oprawa musi być wyposażona w czujniki termiczne (umieszczone na płytce LED i układzie zasilającym) zapobiegające przegrzaniu;
17. oprawa wyposażona w układ zasilający umożliwiający utrzymanie stałego strumienia świetlnego przez cały założony okres eksploatacji - system umożliwiający zachowanie w całym okresie eksploatacji przewidzianym na 70000 godzin, wymaganych poziomów parametrów oświetleniowych, eliminujący zawyżanie w początkowym okresie eksploatacji tych poziomów (również mocy opraw) przy rozwiązaniach wymagających stosowania zapasu projektowego dla zachodzących zmian strumienia

- światłnego w czasie eksploatacji – oprawy w chwili dostawy muszą mieć ustawione parametry wartości stałego strumienia światłnego i mocy początkowej według posiadanych wyliczeń fotometrycznych Zamawiającego
18. Oprawy muszą spełniać wymagania związane z bezpieczeństwem fotobiologicznym zgodnie z PN-EN 62471 potwierdzony odpowiednim certyfikatem wystawionym przez producenta wyrobu, który potwierdzi, że użyte w oprawie diody LED nie emitują szkodliwego promieniowania
 19. Oprawy muszą posiadać znak europejskiej certyfikacji ENEC, który potwierdzi, że oznaczone nim oprawy spełniają wymagania właściwych norm europejskich przyjętych w ramach porozumienia ENEC.
 20. Transmisja sygnałów sterujących pomiędzy szafą oświetleniową a oprawą musi odbywać się po sieci 230VAC

2. Funkcje i zadania sterownika do regulacji i nadzoru oprawą.

1. płynna regulacja natężeniem oświetlenia
2. jednostka centralna powinna zapewniać możliwość natychmiastowego załączenia i wyłączenia grup opraw w linii bez opóźnień
3. łączność pomiędzy sterownikami znajdującymi się w szafach oświetleniowych, a sterownikami w latarniach z wykorzystaniem sieci zasilającej 400/230V w paśmie 125-140 kHz ma być zrealizowana zgodnie z europejską normą CENELEC
4. przy zastosowaniu opraw LED-owych układy zasilające powinny mieć możliwość płynnej regulacji poprzez interfejs Dali do podłączenia sterownika sieciowego montowanego w słupie lub w oprawie
5. dopuszcza się zastosowanie zintegrowanych z zasilaczami układów do transmisji danych po sieci 230VAC
6. w przypadku awarii systemu zarządzania nie wynikającej z braku zasilania należy zapewnić pracę latarni jak w okresie przed montażem systemu.
7. prowadzenie pomiarów określonych niżej wielkości:
 - pomiar napięcia zasilającego
 - pomiar mocy czynnej oraz zużytej energii
 - pomiar czasu pracy źródła
8. układ musi detekować przepalenie źródła światła i wysyłać tę informację na Dyspozytornię lub SMS-em ze sterownika szafkowego.
9. w przypadku zastosowania sterownika słupowego z interfejsem Dali, układ musi mieć możliwość sterowania jednocześnie 2 oprawami oraz posiadać przynajmniej 1 wejście binarne do np.: detekcji otwarcia pokrywy słupa lub podłączenia czujnika ruchu.
10. System musi zapewniać jednoczesną zmianę natężenia oświetlenia grupy opraw,



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 06.06.2016r.

IP-2101/UG/20/16
10594

NEVORA PROJEKT
Łukasz Dawidowski
Ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80-452 GDAŃSK

Dotyczy: warunków technicznych na budowę odwodnienia projektowanej nawierzchni ulicy Byszewskiej

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w odpowiedzi na wniosek z dnia 19.05.2016r. podaje warunki dla odwodnienia projektowanej nawierzchni ul. Byszewskiej w Bydgoszczy:

1. Odwodnienie ulicy Byszewskiej na odcinku od ul. Karolewskiej do ul. Jęczmiennej należy włączyć do istniejących kanałów deszczowych kd 315 i kd 400 zlokalizowanych w jezdni ulicy.
2. W celu odwodnienia projektowanego odcinka ulicy Byszewskiej od ul. Jęczmiennej do ul. Mlecznej należy zaprojektować nowy kanał deszczowy.
3. Należy projektować studnie żelbetowe rewizyjne min. Ø1200 z betonu C35/45 z płytą nastudzienną, żelbetowym pierścieniem odciażającym, włączy z żeliwa szarego kl. D-400 z dwoma ryglami i wkładką tłumiącą typu PUR z logo „KANALIZACJA DESZCZOWA BYDGOSZCZ”. Właz mocowany do płyty nastudziennej.
4. Przewidzieć włączenie odwodnienia (przykanalików) zarówno do studni rewizyjnych lub kanału deszczowego za pomocą łączników siodłowych.
5. W przypadku spływu wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego w kierunku prywatnych posesji należy przewidzieć odwodnienie liniowe zjazdów.
6. Do regulacji pionowej włazów należy stosować pierścienie żelbetowe lub z poliuretanu. Wpusty uliczne z osadnikiem, krata prosta z żeliwa o wym. 620x420mm i wysokości h=115mm na zawiasach i zamknięciem zatraskowym kl. D-400.
7. Przykanaliki z rur PVC SN-8, Ø200mm. Nowoprojektowane odcinki kanału deszczowego również z rur PVC i sztywności obwodowej min. SN-8.
8. Po zakończeniu robót związanych z budową kanałów i nawierzchni ulicy, przewidzieć czyszczenie całego układu odwodnienia (kanały, przykanaliki, wpusty uliczne, studnie rewizyjne).
9. Przy projektowaniu odwodnienia należy sprawdzić zgodność z propozycją przedstawioną w „Modelu hydraulicznym kanalizacji deszczowej dla miasta Bydgoszczy” opracowanym przez MWiK w 2016r.

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. a/a

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gust

Kontakt: Sławomir Górecki (52) 582 27 20
Magdalena Pakalska (52) 582 27 72



Bydgoszcz, dnia 20 października 2016 r.

WGK-III.7012.156.2016.JO

NEVORA Projekt
Łukasza Dawidowski
ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80-452 Gdańsk

Temat: brak uzgodnienia planów sytuacyjnych wraz z proponowaną lokalizacją nasadzeń budowy ul. Byszewskiej w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 września 2016 r., w sprawie jw. informuję, że nie uzgadniam przedłożonych planów sytuacyjnych wraz z proponowaną lokalizacją nasadzeń przy ul. Byszewskiej w Bydgoszczy.

W ocenie tut. Wydziału (dalej WGK) liczba zaproponowanych nasadzeń nie jest wystarczająca w stosunku do strat przyrodniczych związanych z wycinką starodrzewu. Zaproponowany do nasadzeń gatunek – klon polny 'Nanum' nigdy nie osiągnie gabarytów wycinanych drzew oraz nie zrekompensuje ich znaczenia ekologicznego. Ponadto planowany sposób zagospodarowania terenu, w ocenie WGK, daje możliwości realizacji większej liczby nasadzeń, które docelowo będą w znaczący sposób wpływać na walory estetyczne ulicy i komfort życia mieszkańców. W nawiązaniu do korespondencji z dnia 16 sierpnia (znak sprawy WGK-III.7012.156.2016.JO) proszę o przedstawienie koncepcji nasadzeń drzew na terenach zieleni, na całej długości ulicy.


DYREKTOR WYDZIAŁU
Włodzisław Zajączkowski

Do wiadomości: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Bydgoszcz, dnia 10 maja 2016r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.6.23.2016.TZ.
op. A – 511/2016

**Zarząd Dróg Miejskich
I Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy**

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z budową ulicy Byszewskiej w Bydgoszczy, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku – w zakresie ochrony archeologicznej

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

O uzgodnienie w zakresie ochrony konserwatorskiej należy wystąpić do Miejskiego Konserwatora Zabytków w Bydgoszczy.

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2014, poz. 1446).

Otrzymuje : NEVORA, ul. Kilińskiego 3d/6, 80-452 Gdańsk

Kierownik Delegatury

mgr Izabela Brzozowska

PLAN KONSEPCYJNY SKALA 1:500

10.05.16
WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka 2
tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17
NIP 856-16-21-709, REGON 005740463

op. A-511/10
Kierownik Delegatury

mgr Iwona Brzozowska

Legenda

- granice ewidencyjne działek
- zakres opracowania
- osie projektowanych jezdni
- krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 12 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 2 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 0 cm
- jezdnia - kostka betonowa
- chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm
- zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm

Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Umowa nr:
53/PI/2016
z dnia 08.04.2016r.

NEVORA PROJEKT

PRACOWNIA PROJEKTÓW ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANYCH

Nazwa
projektu:

"Koncepcja budowy ulicy Byszewskiej
w Bydgoszczy"

Nazwa rysunku:

Plan koncepcyjny

Skala: 1:500

Rys.D-02

kwiecień 2016

Ark. 1/3

Branża drogowa:

Imię i nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

Projektował:

mgr inż. Andrzej Konopiński

244/74

Sprawdziła:

mgr inż. Karolina Żołędowska

POM/0100/POOD/11

NEVORA PROJEKT
Łukasz Dawidowski
Pracownia Projektów
Architektoniczno - Budowlanych
ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80-452 Gdańsk

Dotyczy: projektu koncepcyjnego budowy ulicy Byszewskiej, ulicy Osada i ulicy Leszczyna w Bydgoszczy.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku w odpowiedzi na pisma znak L.dz.60/ŁD/PB/2016, 74/ŁD/PB/2016 oraz 67/ŁD/PB/2016 z dnia 02.05.2016 r. w sprawie projektu koncepcyjnego na budowę ulicy Byszewskiej, ulicy Osada i ulicy Leszczyna w Bydgoszczy informuje, że jako administrator rzeki Brdy nie wnosi uwag do w/w przedsięwzięć. Lokalizacja robót znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią i nie wymaga zwolnienia Dyrektora RZGW z zakazów obowiązujących na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Jednocześnie informujemy, że w przypadku odprowadzania wód do rzeki Brdy i zmiany istniejących pozwoleń wodnoprawnych należy opracować operat wodnoprawny i przedstawić go do zaopiniowania w tutejszym Zarządzie.

p.o. DYREKTORA
Stanisław Otremba

Otrzymują:

1. Adresat + r4s 1/1, 1/3, 2/3, 3/3, 1/1
2. a/a

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk, ul. F. Rogaczewskiego 9/19
Tel.: (58) 326 18 88, fax: (58) 326 18 89

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przyszorza Wschodniego
z siedzibą w Tczewie
83-110 Tczew, ul. Wodna 14
Tel.: (58) 530 41 20, fax: (58) 530 41 21, 531 20 87

NIP:957-00-27-503, Regon:190536641
sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl
www.gdansk.rzgw.gov.pl, www.bip.rzgw.gda.pl

Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej
z siedzibą w Toruniu
87-100 Toruń, ul. Klonowica 7
Tel.: (56) 65 778 40, fax: (56) 65 778 44



WSI.403.83.2016.AG1

Bydgoszcz, dnia 20 maja 2016 r.

NEVORA Projekt
Łukasz Dawidowski
ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80-452 Gdańsk

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, odpowiadając na pismo z dnia 2 maja 2016 r. (wpływ: 9 maja 2016 r.), znak: 65/LD/PB/2016, uprzejmie informuje, że prowadzi rejestr form ochrony przyrody na podstawie art. 114 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.).

Zgodnie z przedmiotowym rejestrem (stan na dzień 17 maja 2016 r.) obszar obejmujący zakres planowanej inwestycji, polegającej na budowie ul. Osada w Bydgoszczy, znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-9 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Na wskazanym terenie brak jest również stref ochrony roślin, zwierząt i grzybów. Tut. organ informuje jednocześnie, że na działce nr 202 obręb 0050 w Bydgoszczy, położonej w sąsiedztwie zakresu opracowania projektu koncepcyjnego budowy ulicy Osada w Bydgoszczy, znajduje się drzewo z gatunku lipa drobnolistna będące pomnikiem przyrody.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Magdalena Wajcher
Magdalena Wajcher
Zastępca Naczelnika Wydziału Zapobiegania i Naprawy
Szkód w Środowisku oraz Informacji o Środowisku
i Zarządzania Środowiskiem

Otrzymują:

1. Adresat (wysłano na adres e-mail: nevora.projekt@gmail.com)
2. a.a.

Sprawę prowadzi: Anna Grabowska, tel.: 52 50-65-666, wew. 6061, e-mail: agrabowska@rdos-bydgoszcz.pl.

Starszy Administrator

Anna Grabowska
Anna Grabowska
19.05.2016 r.

Starszy Specjalista

Anna Prokacz
Anna Prokacz
19.05.2016 r.



Bydgoszcz, dnia 20 maja 2016 r.

WSI.403.84.2016.AG1

NEVORA Projekt
Lukasz Dawidowski
ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80-452 Gdańsk

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, odpowiadając na pismo z dnia 2 maja 2016 r. (wpływ: 9 maja 2016 r.), znak: 60/LD/PB/2016, uprzejmie informuje, że prowadzi rejestr form ochrony przyrody na podstawie art. 114 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.).

Zgodnie z przedmiotowym rejestrem (stan na dzień 17 maja 2016 r.) obszar obejmujący zakres planowanej inwestycji, polegającej na budowie ulicy Byszewskiej w Bydgoszczy, znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-9 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Na wskazanym terenie brak jest również stref ochrony roślin, zwierząt i grzybów.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Magdalena Wajchert
Zastępca Naczelnika Wydziału Zochowania i Naprawy
Szkod w Środowisku oraz Informacji o Środowisku
i Zarządzania Środowiskiem

Otrzymują:

1. Adresat (wysłano na adres e-mail: nevora.projekt@gmail.com)
2. a.a.

Sprawę prowadzi: Anna Grabowska, tel.: 52 50-65-666, wew. 6061, e-mail: agrabowska@rdos-bydgoszcz.pl.

Starszy Administrator

Anna Grabowska
19.05.2016

Starszy Specjalista

Anna Stokarz
19.05.2016



WSL.403.85.2016.AG1

Bydgoszcz, dnia 10 maja 2016 r.

NEVORA Projekt

Lukasz Dawidowski

ul. Jana Kilińskiego 3d/6

80-452 Gdańsk

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, odpowiadając na pismo z dnia 2 maja 2016 r. (wpływ: 9 maja 2016 r.), znak: 72/LD/PB/2016, uprzejmie informuje, że prowadzi rejestr form ochrony przyrody na podstawie art. 114 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.).

Zgodnie z przedmiotowym rejestrem (stan na dzień 17 maja 2016 r.) obszar obejmujący zakres planowanej inwestycji, polegającej na budowie ulicy Leszczyna w Bydgoszczy, znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-9 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Na wskazanym terenie brak jest również stref ochrony roślin, zwierząt i grzybów. Tut. organ informuje jednocześnie, że w odległości ok. 100 m od ww. przedsięwzięcia znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej – część wschodnia i zachodnia.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Magdalena Wajchert
Zastępca Naczelnika Wydziału Zapobiegania i Naprawy
Szkód w Środowisku oraz Informacji o Środowisku
i Zarządzania Środowiskiem

Otrzymują:

1. Adresat (wysłano na adres e-mail: nevora.projekt@gmail.com)
2. a.a.

Sprawę prowadzi: Anna Grabowska, tel.: 52 50-65-666, wew. 6061, e-mail: agrabowska@rdos-bydgoszcz.pl.

Starszy Administrator

Anna Grabowska
Anna Grabowska

18.05.2016 r.

Starszy Specjalista

Anna Płokarz
Anna Płokarz

18.05.2016 r.



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz 24.05.2016

NEVORA Projekt
Ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80-452 Gdańsk

Nasz znak: **DUU-U-013/16/AG**

Wasz znak: pismo z dnia 02.05.2016

UZGODNIENIE

Dotyczy: Projektu koncepcyjnego budowy ulicy Byszewskiej w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 10.05.2016 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. informuje iż w obszarze ulicy Byszewskiej nie posiada własnej infrastruktury teletechnicznej i uzgadnia projekt „koncepcja budowy ul. Byszewska w Bydgoszczy” – **bez uwag**.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. D-02



Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ
Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142
IDENTYFIKATOR 090563842
NIP 554 030 92 41
Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 325 240 500,00 zł

TELEFON (52) 586 05 00,
FAX: (52) 586 05 93,
(52) 586 05 83,
(52) 586 05 73.

adres e-mail: wodkan@mwik.bydgoszcz.pl
adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - Dyrektor Naczelny
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Ekonomicznych
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Eksploatacji
Członek Zarządu - Dyrektor ds. Rozwoju

mgr inż. Stanisław Drzewiecki
mgr Ewa Szczepkowska
mgr inż. Sławomir Rybarski
mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

RT.405/0295/2016

Bydgoszcz, 02.06.2016 r.

**Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174a
85-844 BYDGOSZCZ**

Dotyczy: warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych oraz dla przebudowy ul. Byszewskiej w Bydgoszczy

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że wody opadowe z nawierzchni ulicy Byszewskiej należy odprowadzić w nawiązaniu do:

- istniejącego miejskiego kanału deszczowego \varnothing 0,50 m, \varnothing 0,40 m i \varnothing 0,30 m zlokalizowanego w ul. Byszewskiej na odcinku od ul. Karolewskiej do nieruchomości przy ul. Byszewskiej 56;
- istniejącego miejskiego kanału deszczowego \varnothing 0,40 m w ul. Byszewskiej zlokalizowanego na odcinku od ul. Chmielnej do ul. Jęczmiennej

oraz w oparciu o „*Studium programowo-przestrzenne kanalizacji deszczowej dla miasta Bydgoszczy*”.

Włączenia do kanalizacji deszczowej należy wykonać poprzez istniejące studnie rewizyjne, za pomocą wiertnicy. Zabrania się rozkuwania studni.

Przewidzieć wpusty deszczowe z częścią osadnikową.

Poza tym informujemy, że w związku z projektowaną przebudową ulicy należy zachować następujące wymagania:

1. Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie planowanego układu drogowego, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni (wraz z ewentualną wymianą skrzynek hydrantowych).
2. Zachować dotychczasowe przykrycie (około 1,80 m) sieci i przyłączy wodociągowych. W przypadku zmiany niwelety terenu należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na ich przebudowę.

W P Ł Y N Ę Ł O

13.06.2016

3. Dokonać wymiany skrzynek zasuw zlokalizowanych w pasie jezdnym na skrzynki o klasie obciążenia D400.
4. W obrębie projektowanych nawierzchni przewidzieć regulację wysokościową włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na kanałach sanitarnych i deszczowych do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
5. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,00 m od uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego.
6. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi włączami do studni rewizyjnych na kanale sanitarnym oraz poza istniejącymi hydrantami i zasuwami na sieci i przyłączach wodociągowych.
7. Zapewnić możliwość dojazdu sprzętem eksploatacyjnym MWiK - sp. z o. o. do studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych w projektowanych pasach drogowych.
8. Powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.
9. Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-821) oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-811).
10. Po zakończeniu prac uzyskać od MWiK - sp. z o. o. pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych robót.

Na odprowadzenie wód opadowych należy opracować projekt przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy oraz uzyskać wymagane prawem opinie i uzgodnienia.

Projekt kanalizacji deszczowej, obejmujący również swym zakresem regulację i ewentualną przebudowę uzbrojenia wod. - kan., a także opracowanie branży drogowej dla przedmiotowego zadania z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowych, należy przedłożyć do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o.

Realizacja kanalizacji deszczowej winna następować zgodnie z obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym.

Prace w zakresie włączeń do miejskiej kanalizacji deszczowej winny być wykonywane pod nadzorem inspektora MWiK - sp. z o. o., od którego należy uzyskać pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych robót (tel. 052 58-60-970 w godz. 7⁰⁰ – 9⁰⁰).

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Czyżkówko – Stopień Wodny” przewidywana jest dalsza rozbudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Byszewskiej na odcinku od ul. Mlecznej do ul. Siedleckiej.

W związku z powyższym przebudowę w/w odcinka ulicy Byszewskiej należy skoordynować z rozbudową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, tj. nawierzchnię w tym rejonie wykonać po zrealizowaniu i oddaniu do eksploatacji sieci wod. - kan.

Prosimy o podanie terminu realizacji przebudowy nawierzchni ulicy Byszewskiej w związku z koniecznością ujęcia w wieloletnim planie inwestycyjnym MWiK - sp. z o. o. rozbudowy istniejącej infrastruktury wod. - kan.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazanym w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazanym błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety drogi (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o. o.

Z uwagi na okres gwarancyjny wykonawcy robót, prace związane z przebudową lub wymianą istniejącej sieci wod. - kan. muszą być wykonane łącznie z budową nawierzchni drogowej.

Niniejsze warunki ważne są 2 lata od daty wydania.

Dyrektor ds. Rozwoju
Ciepłotłoków
mgr inż. Włodzisław Smoczyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. NEVORA Projekt
Łukasz Dawidowski
ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80-452 GDAŃSK
3. PW w/m
4. PK w/m
5. RP w/m
6. RT/MK a/a

ZNAK: ORB-6212/3596/710/16

BYDGOSZCZ 19.07.2016r.

PPA-B NEVORA PROJEKT
ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80-452 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia projektowanej budowy ulicy Byszewskiej w Bydgoszczy

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektowanej budowy ulicy Byszewskiej w Bydgoszczy, Kujawsko - Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku Oddział Rejonowy Bydgoszcz informuje, że w pasie technologicznym projektowanej ulicy nie występują ciek i urządzenia melioracyjne będące w naszej administracji.

Do wiadomości:

1. KPZMiUW Włocławek
2. KPZMiUW BT Nakło
3. a/a
Piotr Cieślinski

KIEROWNIK
OR BYDGOSZCZ
Piotr Cieślinski
Cezary Sienkiewicz



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Biuro Konserwatora Zabytków
Miejski Konserwator Zabytków

Bydgoszcz, 02.06.2016 r.

BKZ. 4120.2.4.8.2016.EMZ

NEVORA Projekt
Łukasz Dawidowski
Ul. J. Kilińskiego 3d/6
80-452 Gdańsk

Temat: Budowa ulicy **Byszewskiej** w Bydgoszczy

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.05.2016r. Miejski Konserwator Zabytków informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionej przebudowy ul. Byszewskiej. Dla ww terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Czyżkówko-Stopień Wodny, nr Uchw. RM L/755/09 z dnia 15.07.2009 r.

MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW

Sławomir Marcysiak

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku, Zakład w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

NR 5292/BR/ZTI/2016

DATA: 2016-08-08

Zadanie: Budowa ulicy.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bydgoszcz (gm. m. Bydgoszcz)

Adres: ul. Byszewska

Projektant: Andrzej Konopiński, upr. nr: 244/74/WZDP W-wa

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy Toruńska 174A 85-844
Bydgoszcz

Opracowania jw. NIE UZGADNIA SIĘ.

Niezgodności/zastrzeżenia zawarto na drugiej stronie.

5292/BR/ZTI/2016

Niezgodności/zastrzeżenia:

1. Opracowanie nie zostaje uzgodnione z uwagi na nie zachowanie normatywnych odległości wpustów i studni kanalizacji deszczowej od czynnej sieci gazowej.

Pieczątka i podpis

Koordynator
Zespół ds. Świdomości
i Rozpoznania
Tomasz Makiełski

Osoba do kontaktu: Ryszard Woźniak (ryszard.wozniak@gdansk.psgaz.pl)

5292/BR/ZTI/2016



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

NEVORA Projekt
Łukasz Dawidowski
ul. Jana Kilińskiego 3d/6
80-452 Gdańsk

Bydgoszcz, 25 lipiec 2016r.

Numer pisma: 46124/TODDWBU/P/U14/07/180

Temat: techniczne warunki na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A.
kolidującego z projektem koncepcyjnym budowy ulicy Byszewskiej w Bydgoszczy.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo nr 56/LD/PB/2016 dotyczące projektu koncepcyjnego budowy ulicy Byszewskiej w Bydgoszczy informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem telefonicznym eksploatowanym przez ORANGE Polska S.A. i firmy dzierżawiące kanalizację teletechniczną. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie i przełożenie, poza miejsce kolidujące kanalizacji teletechnicznej wraz z kablami kanałowymi, kabli telefonicznych ziemnych typ XzTKMXpw oraz podbudowy słupowej wraz z kablami rozdzielczymi i abonenckimi wg oznaczeń geodezyjnych – dla układów drogowych przedstawionych na rysunku nr D-02 arkusz nr 1/3÷3/3 (profil kanalizacji teletechnicznej opisano na planach);
Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych i napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności (**wykaz kabli do uzyskania na etapie opracowania projektu wykonawczego**);
3. W miejscach skrzyżowań z istniejącą kanalizacją teletechniczną wg oznaczeń geodezyjnych pod projektowanymi drogami, wjazdami, zatokami należy zabezpieczyć ławą betonową na podsypce z piasku, a kable telefoniczne ziemne zabezpieczyć zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004 przez całą szerokość;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi publicznej. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej

Z ORYGINAŁEM

- oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów takiej zgody. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
 6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
 7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy, ul. Chodkiewicza 61.
 8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A.- rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
 9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
 10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
 11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław, natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze przy ul. Chodkiewicza 61 w Bydgoszczy (sprawę prowadzi Mirosław Szymczak tel. 52 375 92 38). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
 12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
 13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
 14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
 15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu

mgr inż. Łukasz Dawidowski

dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **Sprint Sp. z o.o.** (ul. Przemysłowa 15, 85 - 758 Bydgoszcz tel. 52 365 01 01, fax 52 365 01 11, e-mail: bydgoszcz@sprint.pl, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosieżnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A.. prace min. na 14 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. I będzie zgłaszane organom ścigania;
20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

mgr inż. Łukasz Dawidowicz

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
E-mail: EISI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- Informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- Certyfikat, jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli, jakości w zakresie robót budowlanych;
- Uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- Harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- Jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. Oraz kopią pozwolenia na budowę),
- Inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. Zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. Wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru;

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad

realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Łukasz Dawidowicz

- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwrócić się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwrócić się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,

ZAŁOŻENIE
ZORYGINALE

mgr inż. Lukasz Daw

- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Mirosław Szymczak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załączniki:

1. Wysokość opłat – 1 szt.
2. Oświadczenie Inwestora – 1 szt.
3. Mapy – 3 szt.

ZAPOWIEDNIENIE
ZORYGYNALIZACJA

mgr inż. Łukasz Dawiden

PLAN KONSEPCYJNY SKALA 1:500

Grango Polska S.A.











Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz

ul. Chodkiewicza 61, 85-867 Bydgoszcz

Załącznik do UZ NR 180/2016

Miejsce: Bydgoszcz
Specjalista

Legenda

-  granice ewidencyjne działek
-  zakres opracowania
-  osie projektowanych jezdni
-  krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 12 cm
-  obrzeże betonowe 8x30x100 cm
-  krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 2 cm
-  krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 0 cm
-  jezdnia - kostka betonowa
-  chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm
-  zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm

ZATWIERDZONO
Z OPISEM

mgr inż. Łukasz Dawidowski

Inwestor
Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Umowa nr
53/1/P/2016
z dnia 08.04.2016r.

NEVORA PROJEKT

PRACOWNIA PROJEKTÓW ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANYCH

Nazwa
projektu:

"Koncepcja budowy ulicy Byszewskiej
w Bydgoszczy"

Nazwa rysunku:

Plan koncepcyjny

Skala: 1:500

Rys.D-02

kwiecień 2016

Ark. 1/3

Branża drogowa:

Imię i nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

Projektował:

mgr inż. Andrzej Konopiński

244/74

Sprawiła:

mgr inż. Karolina Żołędowska

POM/0100/POOD/11

PLAN KONSEPCYJNY SKALA 1:500

Granga Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz








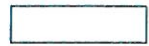


ul. Chodkiewicza 61, 85-867 Bydgoszcz

Załącznik do Lp NR 180/2016

Mirko Szymczak

Specjalista

Legenda

-  granice ewidencyjne działek
-  zakres opracowania
-  osie projektowanych jezdni
-  krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 12 cm
-  obrzeże betonowe 8x30x100 cm
-  krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 2 cm
-  krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 0 cm
-  jezdnia - kostka betonowa
-  chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm
-  zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm

ZATWIERDZONO
Z OPISEM

mgr inż. Łukasz Dawidowski

Inwestor
Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Umowa nr
53/P/2016
z dnia 08.04.2016r

NEVORA PROJEKT

PRACOWNIA PROJEKTÓW ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANYCH

Nazwa
projektu:

"Koncepcja budowy ulicy Byszewskiej
w Bydgoszczy"

Nazwa rysunku:

Plan koncepcyjny

Skala: 1:500

Rys.D-02

kwiecień 2016

Ark. 2/3

Branża drogowa:

Imię i nazwisko:

Numer uprawnień

Podpis:

Projektował:

mgr inż. Andrzej Konopiński

244/74

Sprawdziła:

mgr inż. Karolina Żołędowska

POM/0100/POOD/11











PLAN KONSEPCYJNY SKALA 1:500

Granga Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-867 Bydgoszcz

Załącznik do WI NR 180/2016

Mirc: [signature]
Specjalista

Legenda

-  granice ewidencyjne działek
-  zakres opracowania
-  osie projektowanych jezdni
-  krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 12 cm
-  obrzeże betonowe 8x30x100 cm
-  krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 2 cm
-  krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 0 cm
-  jezdnia - kostka betonowa
-  chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm
-  zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm

ZATWIERDZONO
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Łukasz Dawidowski

Investor
Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Umowa nr:
53/P/2016
z dnia 08.04.2016r.

NEVORA PROJEKT

PRACOWNIA PROJEKTÓW ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANYCH

Nazwa
projektu:

"Koncepcja budowy ulicy Byszewskiej
w Bydgoszczy"

Nazwa rysunku:

Plan koncepcyjny

Skala: 1:500

Rys.D-02

kwiecień 2016

Ark. 3/3

Branża drogowa

Imię i nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

Projektował:

mgr inż. Andrzej Konopiński

244/74

Sprawdziła:

mgr inż. Karolina Żołędowska

POM/0100/POOD/11

D E C Y Z J A
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
NR WZR / 41 /2017

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1 i pkt 10, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

w związku z wnioskiem z dnia 14 grudnia 2016 r. Pana Łukasza Dawidowskiego, pełnomocnika Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie i budowie ulicy Byszewskiej w Bydgoszczy.

o r z e k a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na przebudowie i budowie ulicy Byszewskiej w Bydgoszczy, oraz wskazuje:

1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 i 19 w tym w szczególności:
 - a) zamontować 2 progi zwalniające na przedmiotowej drodze,
 - b) kanalizację deszczową projektować w sposób bezpieczny dla płazów i innych małych zwierząt, zaplanować i zamontować kraty zabezpieczające wpusty w szczelinach szerokości 1 cm.
2. Obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w szczególności poprzez:
 - a) w czasie realizacji inwestycji prowadzić kompleksowy nadzór przyrodniczy, mający na celu kontrolę poprawności wykonania prac na poszczególnych etapach w zakresie uwarunkowań przyrodniczych oraz ewentualne określenie sposobu ich prowadzenia lub określenia działań korygujących. Powinien on w szczególności uwzględnić nadzór nad całością prac budowlanych, wycinką drzew, nasadzeniami zastępczymi drzew, zabezpieczeniem płazów przed negatywnym wpływem inwestycji, przenoszeniem i zawieszeniem skrzynek lęgowych,
 - b) zaplecze budowy, materiały budowlane zlokalizować na terenie pozbawionym zieleni drzewiastej i krzewiastej, poza zbiornikami i ciekami wodnymi,
 - c) drzewa znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania inwestycji podczas jej budowy oraz likwidacji zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi pni np. matami lub odeskowaniem, zaś krzewy wygradzić. Zabezpieczyć uszkodzenia pni i konarów drzew preparatem grzybobójczym,
 - d) odsłonięte na czas budowy korzenie drzew i krzewów należy jak najszybciej przykryć gruntem, a jeśli to niemożliwe to zabezpieczyć je przed przesuszaniem matami jutowymi,

- e) ręcznie wykonywać wykopy w obrysie korzeni o średnicy powyżej 5 cm,
- f) ograniczyć zagęszczanie gruntu w pasie zieleni, spulchnić ziemię w obrębie systemów korzeniowych drzew po zakończeniu robót,
- g) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron drzew,
- h) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia, a także po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk (np. miejsc zimowania) dziko występujących zwierząt,
- i) w przypadku konieczności wycinki w okresie od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszcza się jej przeprowadzenie po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk gatunków dziko występujących zwierząt, w tym miejsc ich lęgów i rozrodu,
- j) w ramach kompensacji przyrodniczej za wycięte drzewa dokonać nasadzenia 31 sztuk drzew. Po wykonaniu nasadzeń, w ciągu 3 lat od zakończenia inwestycji, sprawdzać udatność wykonanych prac, a następnie, w razie konieczności, wykonać nasadzenia uzupełniające,
- k) każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w obrębie wykopów. W przypadku ich obecności, zwierzę lub zwierzęta należy odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki przez zwierzę. Na czas przemieszczania zwierzę należy umieścić w pojemniku uwzględniającym biologię gatunku i w sposób wykluczający możliwość przypadkowego zranienia lub zabicia zwierzęcia. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologii,
- l) na etapie realizacji inwestycji, wzdłuż ulicy Byszewskiej od ul. Mlecznej do Chmurnej, po stronie wschodniej stosować tymczasowe płotki ochronne o wymiarach minimalnych: wysokość części nadziemnej – min. 40 cm, głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm, odgięcie górnej krawędzi w kierunku otaczającego terenu pod kątem 45–90°, tworzące daszek (przewieszkę) o szerokości min. 5 cm lub odchylenie całego ogrodzenia od pionu pod kątem 20°. Wzdłuż ogrodzenia od strony otaczającego terenu należy zamontować pułapki łowne. Dokładną budowę ogrodzeń i pułapek skonsultować z przyrodnikiem – specjalistą w zakresie herpetologii. Kontrola pułapek i odłowu płazów powinny być wykonywane przez ww. specjalistę lub osoby przez niego przeszkolone. Należy ich dokonywać raz dziennie, w szczycie migracji 1–2 razy dziennie, a po zakończeniu intensywnych migracji – co 2 dni,
- m) przenieść istniejącą budkę lęgową dla ptaków na inne drzewo,
- n) zamontować 30 skrzynek lęgowych na okolicznych drzewach typu A (10 szt.), A1 (5 szt.), B (10 szt.), D (1 szt.), dla pęzaczki (2 szt.), dla nietoperzy (2 szt.).

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka całego przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 15 grudnia 2016 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynął wniosek Pana Łukasza Dawidowskiego, pełnomocnika Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie i budowie ulicy Byszewskiej w Bydgoszczy.

Inwestycja została zakwalifikowana zgodnie z § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej,

z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ rozpatrzył wniosek w oparciu o następującą dokumentację:

- a) kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodną z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) zwanej dalej uoos,
- b) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy,
- c) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3a ww. ustawy,
- d) wypis z rejestru gruntów, wydany przez organ prowadzący ewidencję i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 6 ww. ustawy,
- e) opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy z dnia 30 grudnia 2016 r. znak: NNZ.40.B.88.2016 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia,
- f) opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 2 lutego 2017 r. znak: WOO.4240.1029.2016.JO1.2 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie zebranych dowodów w sprawie oraz art. 63 ust. 1 uoos, Prezydent Miasta Bydgoszczy stwierdził, że nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wydał postanowienie Nr WZR/8/2017 w dniu 21 lutego 2017 r. stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy budowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uoos nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Analizując wniosek stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w zachodniej części miasta, na terenie osiedla Czyżkówko. Planowane zamierzenie polegać będzie na rozbudowie odcinka drogi gminnej o charakterze osiedlowym. Planuje się utwardzenie obecnie gruntowej drogi, budowę miejsc postojowych i chodników. Przedsięwzięcie obejmować będzie jezdnię o łącznej długości ok. 1211 m i szerokości ok. 5,0 m.

Zakres prac obejmować będzie:

- budowę jezdni drogi,
- budowę chodników i miejsc postojowych,
- budowę poprzecznych połączeń,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- usunięcie kolizji z sieciami podziemnymi uzbrojenia terenu – sieć elektroenergetyczna, teletechniczna,
- przebudowę sieci oświetleniowej,
- budowę kanalizacji deszczowej.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna L – lokalna,
- przekrój uliczny 1/2,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni $2 \times 2,5$ m,
- odwodnienie jezdni poprzez wpusty deszczowe do sieci kanalizacji deszczowej (włączenie do istniejącej sieci KD).

Przedmiotowa droga pozostanie drogą gminną o charakterze lokalnym, na której natężenie ruchu nie zmieni się w stosunku do obecnego stanu.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę komfortu przejazdu panującego na obecnej drodze gruntowej. Inwestycja przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu oraz ograniczy uciążliwości w postaci hałasu i zanieczyszczenia powietrza występujących na skutek poruszania się po nawierzchni nieutwardzonej, a co za tym idzie polepszenia komfortu życia okolicznych mieszkańców.

Omawiany odcinek drogi osiedlowej znajduje się w m. Bydgoszcz, w terenie o znacznej gęstości zaludnienia. Początek inwestycji stanowi skrzyżowanie z ul. Karolewską, natomiast zakończenie połączenie do skrzyżowania z ul. Mleczną.

Wzdłuż analizowanego odcinka znajduje się głównie zabudowa mieszkaniowa (osiedle domów jednorodzinnych). W sąsiedztwie przedsięwzięcia położona jest również zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, teren rekreacji (boisko, plac zabaw) oraz zabudowa usługowo-produkcyjna.

Inwestycja zostanie zlokalizowana w obszarze, na którym istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia jakości środowiska z uwagi na emisję pyłu zawieszonego PM₁₀.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w terenie silnie zurbanizowanym istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia standardów jakości środowiska.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego, dowóz materiałów i wywóz odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości podczas przerw w pracy maszyny będą wyłączane, a wszystkie prace należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej. Materiały budowlane zostaną umieszczone na drewnianych paletach i zabezpieczone folią. Natomiast materiały sypkie będą przechowywane w zamkniętych pojemnikach. Kruszywa, beton cementowy oraz beton asfaltowy zostaną na bieżąco wbudowywane. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesunąć się w miarę postępu prac. Jednocześnie może pracować niewielka liczba maszyn budowlanych. Ponadto, wszystkie urządzenia wykorzystywane w czasie budowy muszą spełniać wymagania dotyczące poziomu emisji spalin i hałasu, co potwierdzają regularnie badania techniczne.

Źródłem emisji hałasu z przedmiotowej inwestycji będzie ruch pojazdów po projektowanej drodze. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmieni charakteru, ani sposobu użytkowania drogi (rodzaj i

ilość poruszających się po niej pojazdów). Natężenie hałasu dla terenów akustycznie chronionych nie będzie odbiegało od obecnie panującego. Z uwagi na fakt, iż nie ulegnie w żadnym stopniu zmianie sposób użytkowania przedmiotowej drogi w stosunku do stanu obecnego należy stwierdzić, że inwestycja nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego. Realizacja inwestycji poprawi stan nawierzchni i zmieni jej rodzaj z nieutwardzonej na utwardzoną, co wpłynie na poprawę warunków akustycznych tego obszaru. Nie przewiduje się zastosowania zmiany organizacji ruchu, tym niemniej zmiana nawierzchni jezdni spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów (brak potrzeby częstego hamowania i ruszania z miejsca, zmiany prędkości, z uwagi na liczne ubytki w obecnej nawierzchni) spowoduje zmniejszenie emisji hałasu.

Eksploatacja przebudowywanego odcinka drogi będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzącej ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Biorąc pod uwagę fakt, iż realizacja inwestycji nie zmieni sposobu ani zakresu dotychczas użytkowanej drogi, emisja zanieczyszczeń do powietrza nie wzrośnie w stosunku do obecnego stanu.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia (głównie odpady z przebudowy i remontów dróg oraz gleba i ziemia, w tym kamienie) będą magazynowane w wydzielonym miejscu w pasie drogowym przewidzianym pod realizację budowy lub bezpośrednio po powstaniu załadowane na samochody i wywożone do odzysku lub unieszkodliwienia do firm posiadających stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki tego typu odpadami. Ziemia z wykopów nienadająca się wbudowania zostanie na bieżąco wywożona z terenu inwestycji na place składowe wskazane przez Inwestora. Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.) i przepisami wykonawczymi do tej ustawy.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych, poza terenem inwestycji. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi zostaną uszczelnione i wyposażone w maty sorbujące.

Podczas prac budowlanych będzie wykorzystywana woda z przewoźnych beczkowozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane oraz przede wszystkim na cele socjalno-bytowe zatrudnionych pracowników. Na placu budowy zostaną zainstalowane przenośne toalety, które będą okresowo czyszczone przez wyspecjalizowane firmy.

Dla omawianej inwestycji nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów.

Eksploatacja drogi będzie źródłem emisji wód deszczowych w wyniku jej odwadniania. W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia korpusu drogi, na całej jej długości przewidziano budowę kanalizacji deszczowej. Charakter drogi i liczba pojazdów nie wskazują, aby droga ta była źródłem potencjalnych zanieczyszczeń wód deszczowych, wynika to przede wszystkim z niewielkiego natężenia ruchu pojazdów na dobę. Zgodnie z przedstawionymi w dokumentacji obliczeniami, wody opadowe zbierane i ujmowane w system kanalizacji deszczowej, a pochodzące z projektowanej drogi nie będą wymagały podczyszczania.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 44 zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem PLGW200044. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry,

natomiast stan ilościowy jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu wód podziemnych. W derogacji przesunięto termin ze względu na zmiany ilości z uwagi na znaczny pobór wód podziemnych dla zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Po zastosowaniu Programu działań osiągnięcie dobrego stanu jest możliwe do 2021 r.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem PLRW200020292999 – „Brda od wypływu ze zb. Smukała do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. nr 258, poz. 1549), status ten silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. W derogacji przesunięto termin osiągnięcia celu z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby, a więc realizacja inwestycji nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Projektowana inwestycja zostanie zlokalizowana poza obszarami poddanymi ochronie prawnej z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W odległości ok. 67 m od przedmiotowej drogi znajdują się zbiorniki wodne, które zgodnie z KIP są zasiedlone przez płazy. W ramach inwestycji planowane jest usunięcie 31 drzew (min. z gatunków liściastych o znacznych pierśnicach) oraz krzewów na powierzchni 33 m². Na terenie inwestycji stwierdzono roślinność synantropijną. Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i porostów, ani siedlisk przyrodniczych mających znaczenie dla Wspólnoty.

Mając na względzie fakt, że w rejonie bezpośredniego oddziaływania inwestycji (w fazie jej realizacji) mogą występować drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie podczas prowadzenia prac, wskazano konieczność ich zabezpieczenia przed przypadkowym uszkodzeniem i zniszczeniem. Uwzględniając różnorodność warunków terenowych oraz różnego typu rozwiązania techniczne w zakresie zabezpieczenia drzew wskazano propozycje możliwych rozwiązań. Jednocześnie możliwe jest wykonanie innych niż odeskowanie i wygrodzenie zabezpieczeń, a warunkiem jest ich skuteczność. Należy przy tym uwzględnić, że skuteczna ochrona drzew i krzewów przed uszkodzeniem obejmuje nie tylko zabezpieczenie pni, ale również bryłę korzeniową.

Zgodnie z przedstawioną i uzupełnioną dokumentacją przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych drzew w ilości odpowiadającej ilości drzew usuniętych. W celu zapewnienia skuteczności wprowadzonych nasadzeń zastępczych, w niniejszej opinii określono dodatkowo wymóg kontroli ich udatności, jak również (w przypadku takiej konieczności) uzupełnienia nasadzeń. Należy uwzględnić, że wprowadzone nasadzenia (pochodzące przede wszystkim z upraw i szkółek) są szczególnie narażone na niekorzystne czynniki, jak np. przesuszenie (z uwagi na nierozwinięty system korzeniowy), stąd kontrola oraz ewentualne wykonanie dodatkowych nasadzeń są konieczne dla osiągnięcia faktycznej udatności nasadzeń. Jednocześnie wskazano na konieczność ochrony najcenniejszych elementów środowiska przyrodniczego w rejonie inwestycji poprzez nielokalizowanie na nich materiałów i sprzętu mogących być źródłem potencjalnego zanieczyszczenia.

W celu zapobieżenia zniszczeniu lęgów ptaków wskazano na konieczność przeprowadzenia wycinki ptaków poza ich okresem rozrodu. Jednocześnie uwzględniając możliwość występowania w

drzewostanie siedlisk nietoperzy, mogących wykorzystywać drzewa jako miejsce hibernacji, jak również możliwość występowania innych organizmów, których obecności nie stwierdzono podczas inwentaryzacji przyrodniczej ze względu na ograniczenia w dostępności wysokich partii drzew, w niniejszej opinii określono wymóg prowadzenia nadzoru przyrodniczego nad wycinką drzew. Nadzór ten ma na celu uniknięcie przypadkowego zniszczenia siedliska albo egzemplarzy porostów lub zabicia osobników zwierząt.

Przystąpienie do wycinki drzew lub krzewów kolidujących z realizacją przedsięwzięcia wymaga potwierdzenia w formie oględzin terenowych przez specjalistę przyrodnika, przeprowadzonych w ramach nadzoru inwestorskiego, braku siedlisk (np. miejsc zimowania) gatunków dziko występujących zwierząt w obrębie ww. drzew i krzewów. Oględziny powinny obejmować obligatoryjnie potencjalne siedliska dzikich zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

Mając na uwadze potwierdzone oraz możliwe występowanie zwierząt (w tym również drobnych ssaków oraz gadów) określono konieczność kontroli wykopów pod kątem obecności uwięzionych zwierząt oraz wymóg odłowienia i przemieszczenia stwierdzonych osobników w inne, bezpieczne dla nich miejsca, wskazując jednocześnie konieczność uprzedniego przeszkolenia pracowników w zakresie zoologii. Ponadto w przedłożonej dokumentacji wskazano, że na etapie prac budowlanych może dochodzić do przypadkowego zabijania płazów - zwierzęta mogą ginąć pod kołami maszyn. Budowa płotków tymczasowych ma na celu ograniczenie śmiertelności płazów na jezdni i w pułapkach antropogenicznych (wykopy). Zostaną one rozmieszczone w pobliżu zbiorników wodnych stanowiących miejsce rozrodu płazów oraz miejsc schronienia i żerowania tych zwierząt. Ponadto wskazano na konieczność zabezpieczenia kanalizacji deszczowej na etapie funkcjonowania inwestycji przed przedostawaniem się do niej zwierząt poprzez określenie odpowiedniej wielkości szczelin we wpustach deszczowych, dzięki czemu nie będą one stanowić pułapki antropogenicznej. Kolejnym działaniem minimalizującym oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji jest ograniczenie faktycznej prędkości na przedmiotowej drodze do zgodnej z obowiązującymi w danej strefie przepisami. Ma to na celu zmniejszenie liczby kolizji z udziałem zwierząt.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji wskazano na konieczność zawieszenia zastępczych skrzynek lęgowych w ramach kompensacji za utracone siedliska ptaków w liczbie wskazanej przez inwestora. Mając na względzie zasadę przezorności i możliwość niewykrycia wszystkich kręgowców zasiedlających drzewa przeznaczone do wycinki, wskazano na konieczność montażu również skrzynek dla nietoperzy. Wymienione typy budek wynikają z przedstawionych gatunków ptaków stwierdzonych w rejonie planowanej inwestycji oraz mogących potencjalnie zasiedlać ww. drzewostan.

Z powyższych powodów, a także mając na względzie możliwość wystąpienia nieprzewidzianych na etapie przygotowywania dokumentacji zagrożeń dla środowiska przyrodniczego, określono konieczność realizacji inwestycji pod nadzorem przyrodniczym.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów,

inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Po analizie kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy uooś, a szczególnie mając na uwadze lokalną skalę inwestycji, jej lokalizację poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody, charakterystykę środowiska przyrodniczego terenu przedsięwzięcia, niewielki zasięg oddziaływania inwestycji zarówno w fazie realizacji, eksploatacji jak i likwidacji, nie stwierdza się

konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do ochrony przyrody. Jednocześnie, przy zachowaniu określonych niniejszą opinią warunków realizacji inwestycji, nie stwierdza się istotnie negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Dokonując oceny negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska, przede wszystkim powietrza oraz klimatu akustycznego. Planowane zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Odnośnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Skala, zakres oraz lokalizacja przedsięwzięcia w środkowej części Polski, wyklucza ryzyko wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Nie przewiduje się zmiany struktury oraz wzrostu natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w związku z tym uznano ten fakt za nieznaczący. W ramach działań skutkujących pochłanianiem gazów cieplarnianych przewiduje się wykonanie nasadzeń za wycięte drzewa. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 49 i 61 § 4 kpa Prezydent Miasta Bydgoszczy, obwieszczeniem z dnia 19 grudnia 2016 r., znak: WZR-III.6220.179.2016.MCM, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz złożenia ewentualnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie oraz o wystąpieniu do organów opiniujących. Obwieszczeniem z dnia 21 lutego 2016 r. znak: WZR-III.6220.179.2016.MCM zgodnie z art. 10 i 49 kpa poinformowano również strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. Żadna ze stron nie wniosła uwag.

Na podstawie art. 84 ust. 1 i 2 uoos, w przedmiotowej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 uoos.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a w decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek wykonania działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b, w szczególności jeżeli wynikają one z postanowienia, o którym mowa w art. 63 ust. 2a.

Organem, właściwym do wydania niniejszej decyzji jest prezydent miasta zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 uoos.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 3 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bydgoszczy, które należy wnieść w terminie czternastu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



z up. PREZYDENTA MIASTA

Alisa Sankara
Alisa Sankara - Winiarska
Zastępca Dyrektora Wydziału
Zintegrowanego Rozwoju

Załącznik:

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- ① Pan Łukasz Dawidowski - pełnomocnik ZDMiKP w Bydgoszczy
2. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 16 marca 2017 r.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. T. Kościuszki 27; 85 – 079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81, 85 – 009 Bydgoszcz
3. Wydział Administracji Budowlanej w miejscu

Załącznik Nr 1
do decyzji z dnia 16 marca 2017 r.
znak: WZR-III.6220.179.2016.MCM

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Bydgoszczy, na terenie osiedla Czyżkówko. Początek inwestycji stanowi skrzyżowanie z ul. Karolewską, natomiast zakończenie podłączenie do skrzyżowania z ul. Mleczną.

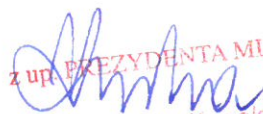
Planowane zamierzenie polegać będzie na rozbudowie odcinka drogi gminnej o charakterze osiedlowym. Planuje się utwardzenie obecnie gruntowej drogi, budowę miejsc postojowych oraz i chodników. Przedsięwzięcie obejmować będzie jezdnię o łącznej długości ok. 1211 m i szerokości ok. 5,0 m.

Zakres prac obejmować będzie m.in.:

- budowę jezdni drogi,
- budowę chodników i miejsc postojowych,
- budowę poprzecznych połączeń,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- usunięcie kolizji z sieciami podziemnymi uzbrojenia terenu – sieć elektroenergetyczna, teletechniczna,
- przebudowę sieci oświetleniowej,
- budowę kanalizacji deszczowej.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna L – lokalna,
- przekrój uliczny 1/2,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni 2x2,5m,
- odwodnienie jezdni poprzez wpusty deszczowe do sieci kanalizacji deszczowej (włączenie do istniejącej sieci KD).


z up. PREZYDENTA MIASTA
Aleksandra Kowalska
Zastępca Dyrektora Wydziału
Zintegrowanego Rozwoju

